



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ  
Тихорецкая

ул. Каучуковая, д.5 А  
г. Казань, 420108,  
Тел.: (843) 294-08-88, факс: (843) 294-08-88.

« 10 » июля 2020г. № 22\_

Начальник управления образования  
Исполнительного комитета  
муниципального образования  
г. Казани  
Ризванову И.А.

О предупреждении случаев травмирования  
несовершеннолетних на железной дороге

### **Уважаемый Ирек Асафович!**

Ежегодно на железнодорожных путях и других объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта получают травмы и гибнут несовершеннолетние дети. Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где основными травмирующими факторами является наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Положение дел с травмированием граждан на перегонах и железнодорожных станциях Казанского региона остается тревожным.

16.02.2020г. в 22 часа 13 минут на 28 км 9 пк по 2 пути на перегоне Ометьево - Дербышки поездом №6925 под управлением машиниста Вахитово смертельно травмирован несовершеннолетний Кузнецов Д.А. (13.05.2003 г.р.).

Со слов машиниста, примерно за 100 метров увидел силуэт человека стоящего на обочине 1- го пути, подали сигнал большой громкости, но человек не реагировал, а побежал в сторону 2-го пути в сторону локомотива. Машинистом было применено экстренное торможение, наезд предотвратить не удалось. При осмотре человек подавал признаки жизни, был погружен на электропоезд и направлен до станции Казань.

По прибытию на станцию Казань медицинскими работниками констатирована смерть.

16.03.2020г. на станции Зеленый Дол четверо подростков пошли в сторону ж.д. станции З.Дол. Усаев Р.М. предложил залезть на цистерну и сфотографироваться на телефон. Со стороны частного сектора (ул. Подгорная) подростки (Усаев Р.М., Майоров Д.С., Кольцов Д.П.) перелезли через металлический забор, который служил ограждением ж.д. полотна от частного сектора. Мухутдинов Д.В. не стал перелезать, остался стоять за забором со стороны частного сектора. Усаев Р.М. полез первым на

цистерну, за ним следом Майоров Д.С. Подростки начали фотографироваться. Кольцов Д.П. залез на лестницу цистерны и начал отговаривать их, просил спуститься, аргументируя это тем, что там может быть опасно. Однако подростки дальше продолжили фотографироваться. Усаев Р.М. поднял руку с телефоном выше, приблизился на недопустимое расстояние, и в этот момент произошла вспышка, громкий хлопок и электрическая дуга, пламенем которой был охвачен Усаев Р.М. Со слов Майорова Д.С., после вспышки он упал с цистерны. Когда очнулся – лежал на щелбе. Был в шоковом состоянии, получил травму головы. Вокруг себя никого не увидел. Встал и пошел в сторону ул. Подгорная. По дороге позвонил другу, который приехал на машине и отвез его домой. Кольцов Д.П. помогал тушить Усаева Р.М., в это время подбежали взрослые, вместе они сняли Усаева Р.М с вагона. При тушении Кольцов Д.П. получил ожоги кожных покровов лица, рук, были обожжены ресницы и брови. Кольцов Д.П. и Мухутдинов Д.В. испугавшись, убежали с места происшествия. На предоставленном местным жителем покрывале пострадавший Усаев Р.М. ЭЧКН-32 Вайковым Д.В. с подошедшими тремя работниками станции был донесен до выхода с территории станции, затем передан работникам скорой помощи. Пострадавший Усаев Р.М. доставлен в ЦРБ г. Зеленодольск.

**С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними детьми и гражданами в зоне движения поездов в период с 08 июля по 07 августа 2020 года в Казанском центре организации работы железнодорожных станций Горьковской железной дороги организовано проведение чрезвычайного режима по профилактике травматизма несовершеннолетних граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры.**

Основная причина детского травматизма - это невнимательность и отсутствие понимания у детей, о нахождении на опасном объекте. Также одной из причин травматизма стало полное игнорирование правил безопасности поведения на железнодорожных путях, а именно прослушивание музыки через наушники при переходе и нахождении на железнодорожных путях.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

**Для предотвращения случаев травмирования детей руководство станции Тихорецкая просит Вас принять участие в проведении разъяснительной работы с использованием электронной версии буклета «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте» <https://yadi.sk/d/-WyDQT-aAA6JWQ> и видеоролика «Железная дорога – зона повышенной опасности» [https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7\\_g](https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7_g) посредством размещения информации на школьных сайтах.**

Начальник железнодорожной  
станции Тихорецкая

Исп. Гайнуллина Раиля Асхатовна, инженер станции Тихорецкая  
Тел. 294-06-45



А.А. Перец